



1. LOGO LOM PRAHA



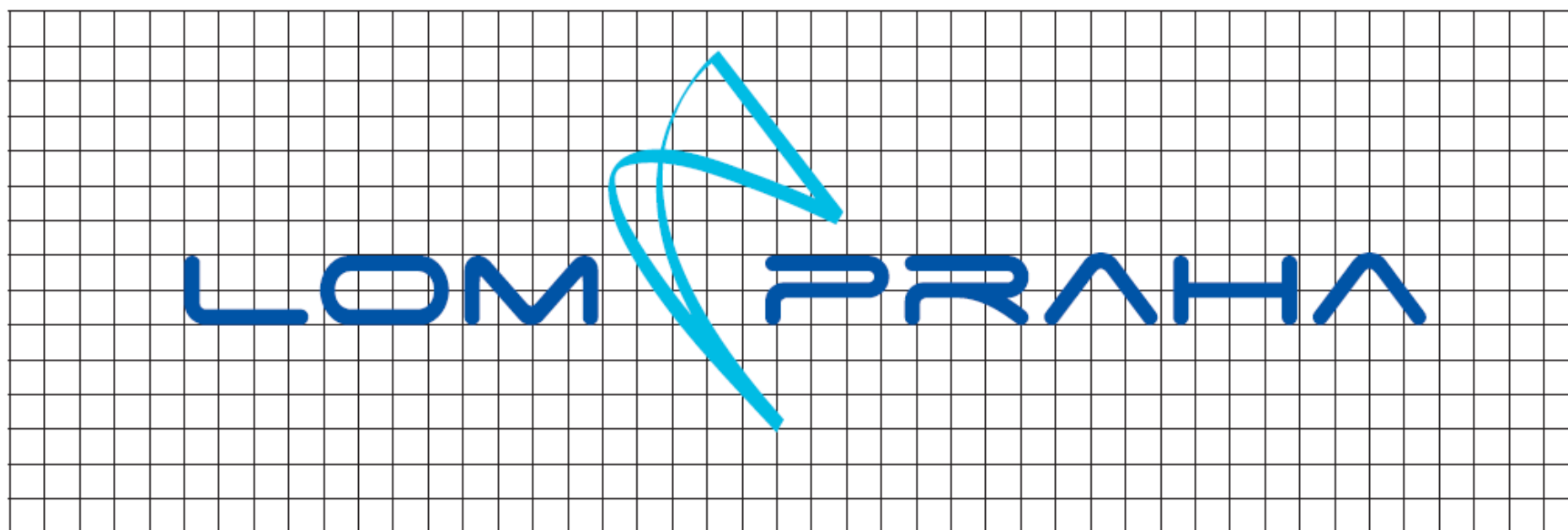
1.1. ZÁKLADNÍ PODOBA LOGA

Základní podoba loga je barevná verze. Logo se skládá ze dvou prvků – grafického symbolu a typografie. Grafickým symbolem je křivka představující designově upravené turbulentní obtékání tělesa bez rotace vzduchem. Je symbolem pohybu a letectví. Navozuje pocit cesty vpřed volným prostorem. Podoba loga je pevně určena a jeho barevné možnosti a umístění budou představeny na následujících stranách. Odchytky od uvedených variant jsou nepřípustné. Tato verze základního loga by měla být užívána ve všech standardních situacích.



1.2. LOGO V KONSTRUKČNÍ SÍTI

Rozkres loga v konstrukční síti definuje umístění všech grafických prvků a jejich vzájemné poměry. Tento rozkres není podkladem pro konstrukci značky. Slouží především k ověření přesnosti reprodukce při prostorových aplikacích a lze ho použít pro snadné zvětšování a zmenšování při dodržení přesných rozměrů loga. Ve všech aplikacích se logo používá v podobě definované tímto grafickým manuálem. Logo nesmí být znovu konstruováno nebo kresleno podle originálu.



1.3. UŽITÉ BARVY V LOGU

Definované barvy jsou základní barvou pro daný logotyp.



PANTONE	306 EC
CMYK	76/0/5/0
RGB	0/185/228
HTML	00B9E4



PANTONE	286 EC
CMYK	100/75/0/0
RGB	0/57/166
HTML	0039A6

Udané hodnoty jsou neměnné a žádné jiné barvy či odstíny nejsou povoleny.

1.4. JEDNOBAREVNÉ PROVEDENÍ LOGA



PANTONE 306 EC



PANTONE 286 EC



100% černá



stupně šedi: 45% černá, 75% černá

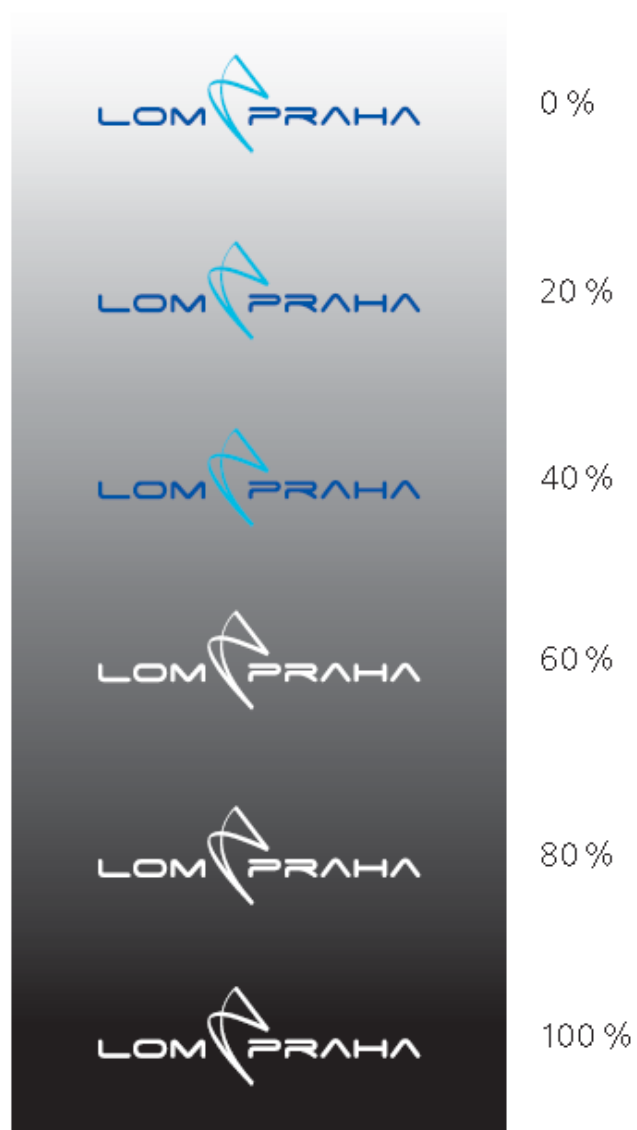


v negativu: bílá

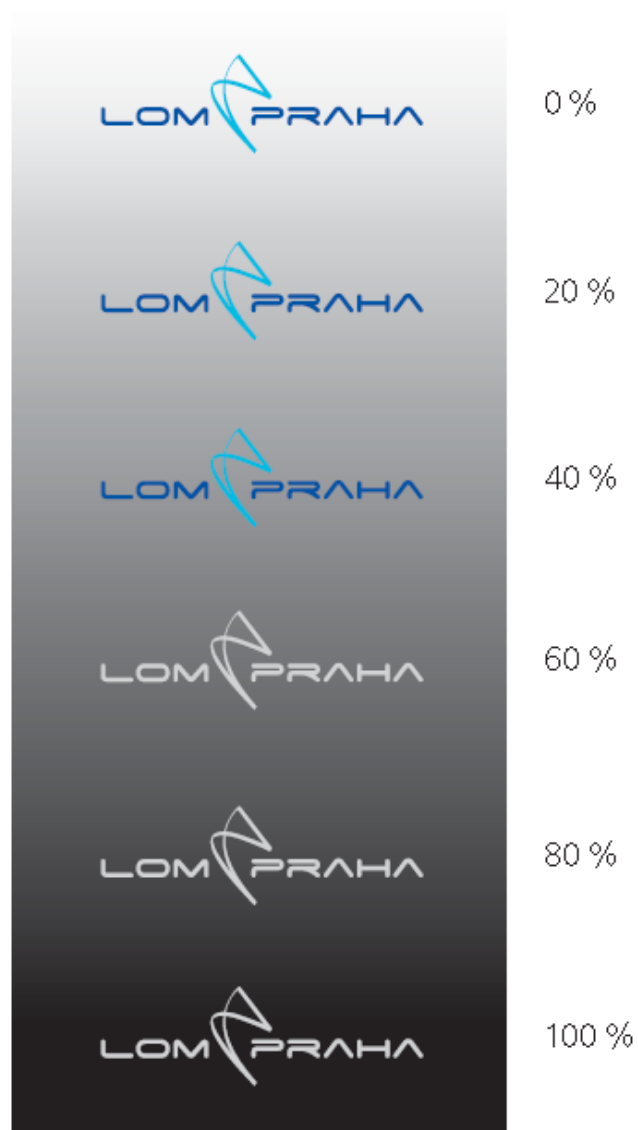
Pro reklamní předměty je možno použít jednobarevnou verzi loga a stříbrnou barvu.

1.5. LOGO NA ČERNOBÍLÉM PODKLADU

Bílé



Stříbrné



1.6. LOGO NA BAREVNÉM PODKLADU

Užití loga na modrém podkladu.



Logo musí být vždy jasně viditelné, aby mělo co nejvyšší působivost. Ideálním podkladem pro logo je **bílá barva**. V případě nutnosti lze logo umístit na barvy jiné, které ale nesmí být v barevné disharmonii s barvami loga a které nesmí znemožnit čitelnost loga. Je vždy nutné pamatovat na barevný kontrast – logo nesmí na podkladu zanikat, podklad nesmí snižovat jeho čitelnost. Lze také vybrat inverzní podobu loga.

1.7. LOGO NA FOTOGRAFII

Příklady užití loga na fotografickém podkladu.



V případech, kde to je bezpodmínečně nutné a musí být umístěno logo na fotografii, doporučujeme fotografii oříznout a vytvořit tak prostor pro logotyp nebo na členitěm fotografickém podkladu logo podložit obdelníkem v jednolité barvě, nejlépe bílé. Lze také vybrat inverzní podobu loga.

1.8. NEJMENŠÍ VELIKOST LOGA A OCHRANNÁ ZÓNA

U loga je třeba dodržet minimální ochrannou zónu, rovnající se šířce/výšce písmene L. V této vymezené ochranné zóně „L“ není povolen žádný text, fotografie či grafický prvek.

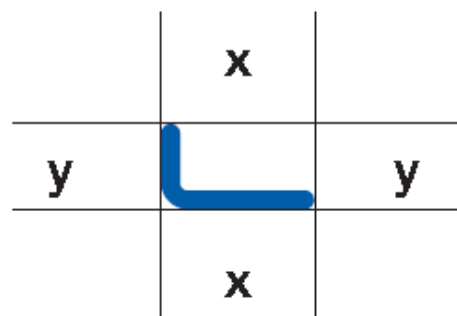


Nejmenší přípustná velikost loga vzhledem k čitelnosti textu loga je o šířce 33 mm.



x... šíře písmena L – vlevo a vpravo

y... výška písmene L – nahoře a dole



1.9. NEPŘÍPUSTNÁ UŽITÍ LOGA

Logo smí být užíváno pouze způsobem, který je definován tímto grafickým manuálem a jakékoli zásahy (změny kompozice, barevnosti, rozměrů, manipulace s jednotlivými elementy apod.) jsou nepřipustné.

Změna kompozice (příklady)



Změna barevnosti (příklady)



Změna rozměrů (příklady)



1.10. ZÁKLADNÍ PÍSMO

Bylo vybráno písmo z rodiny Frutiger CE. Pokud není k dispozici, používá se písmo Arial. Žádná jiná písma nejsou povolena.

Frutiger CE Roman, Italic

ABCČDEĚFGHIJKLMNOPQRŘSŠTŤUVWXYZŽabcčdeěfghijklmnopqrřsštťuvwxyzž
ABCČDEĚFGHIJKLMNOPQRŘSŠTŤUVWXYZŽabcčdeěfghijklmnopqrřsštťuvwxyzž

Frutiger CE Light, Light Italic

ABCČDEĚFGHIJKLMNOPQRŘSŠTŤUVWXYZŽabcčdeěfghijklmnopqrřsštťuvwxyzž
ABCČDEĚFGHIJKLMNOPQRŘSŠTŤUVWXYZŽabcčdeěfghijklmnopqrřsštťuvwxyzž

Frutiger CE Bold, Italic

ABCČDEĚFGHIJKLMNOPQRŘSŠTŤUVWXYZŽabcčdeěfghijklmnopqrřsštťuvwxyzž
ABCČDEĚFGHIJKLMNOPQRŘSŠTŤUVWXYZŽabcčdeěfghijklmnopqrřsštťuvwxyzž

Frutiger CE Black, Black Italic

ABCČDEĚFGHIJKLMNOPQRŘSŠTŤUVWXYZŽabcčdeěfghijklmnopqrřsštťuvwxyzž
ABCČDEĚFGHIJKLMNOPQRŘSŠTŤUVWXYZŽabcčdeěfghijklmnopqrřsštťuvwxyzž

2. DOPROVODNÁ GRAFIKA



2.1. FIREMNÍ DOPROVODNÁ GRAFIKA

Firemní doprovodná grafika se odvíjí z loga, konkrétně z jeho grafického symbolu. Tato tzv. doprovodná grafika má za úkol posilovat a zdůrazňovat logo ve všech situacích. Tuto grafiku lze rozvíjet a měnit, stává se součástí vizuálního rysu reklamních materiálů.



3. FIREMNÍ TISKOVINY



3.1. FIREMNÍ VIZITKY

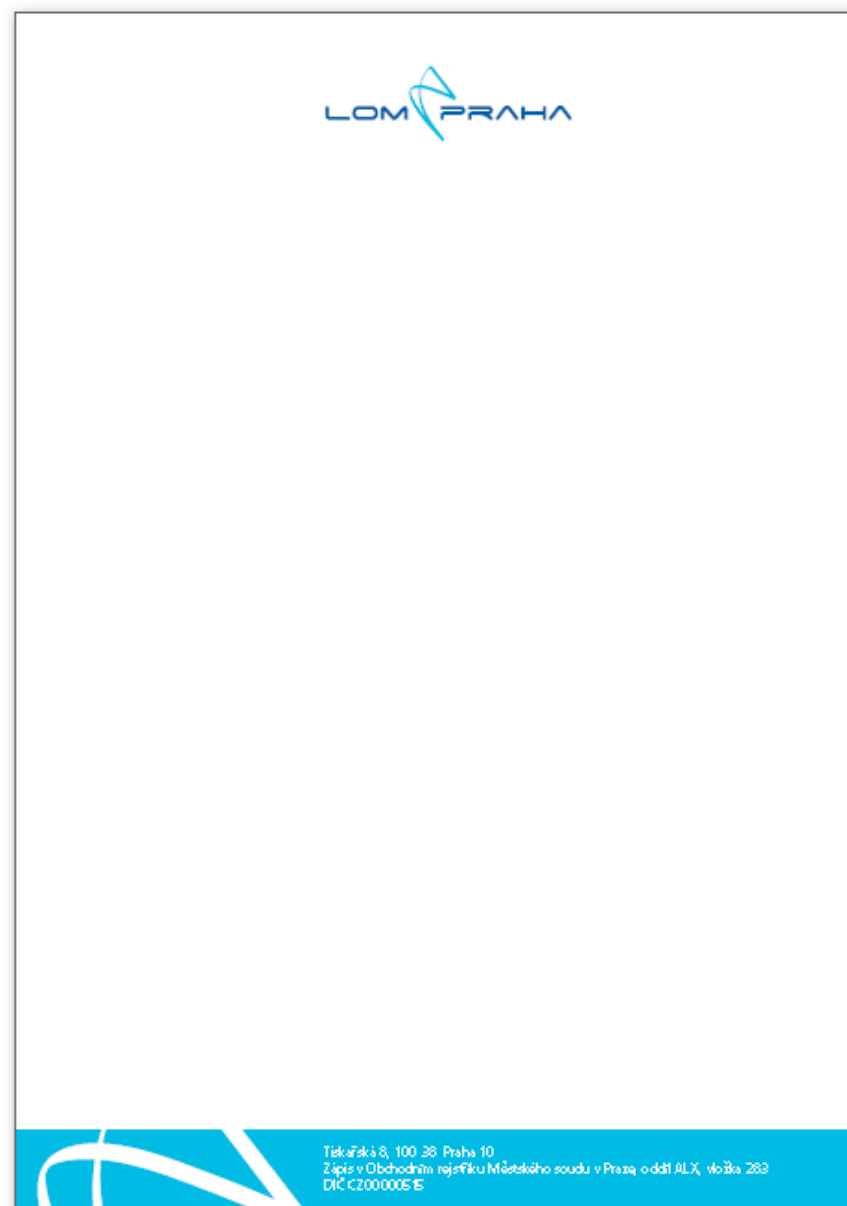
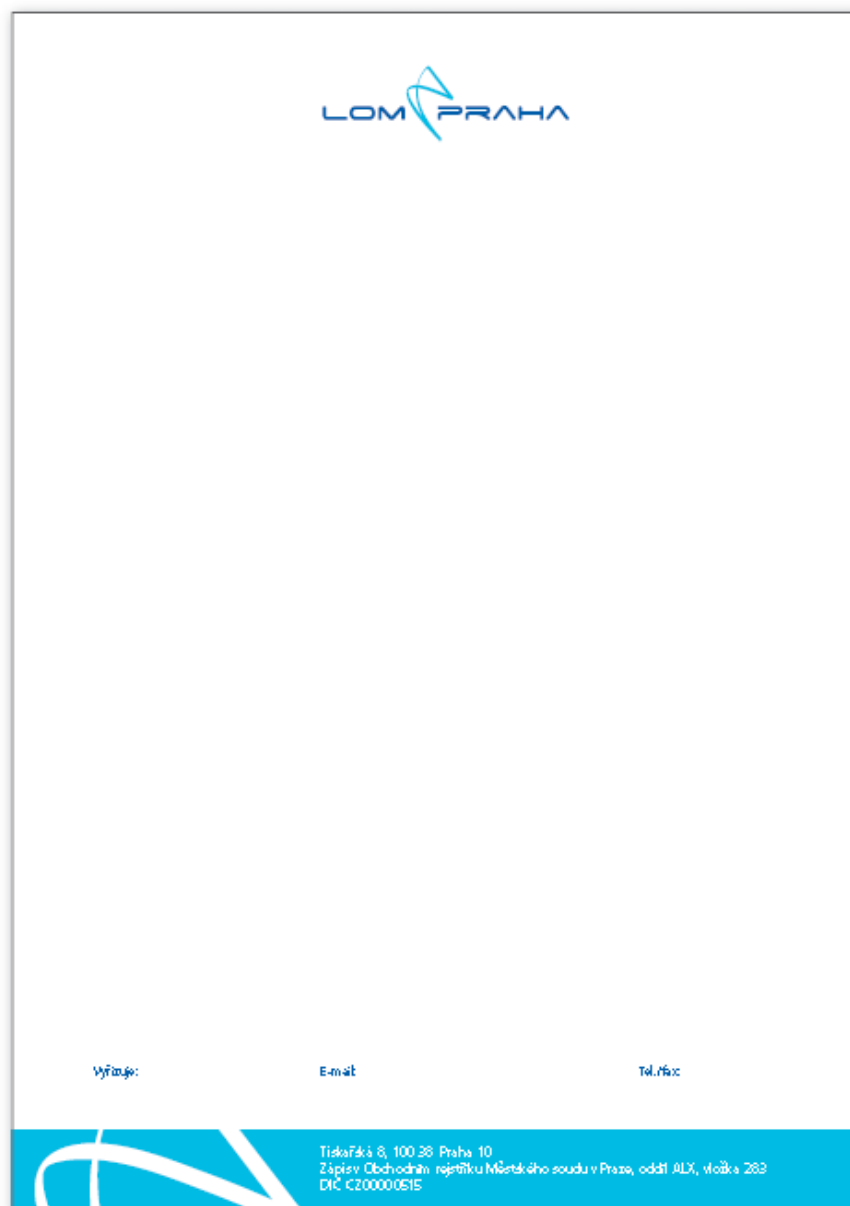
Firemní vizitky o rozměru 90×50 mm.



Umístění loga divize



3.2. HLAVIČKOVÝ PAPÍR A4 – základní varianty



3.3. OSOBNÍ DOPIS ŘEDITELE A4 A PŘÍKAZ ŘEDITELE A4



PŘÍKAZ ŘEDITELE

ROČNÍK _____ DNE _____ POČET LISTŮ _____ POČET PŘÍLOH _____

NÁZEV: _____



3.4. INTERNÍ DOPIS A4



SDĚLENÍ

KOMU: _____

OD: _____

VĚC: _____ DATUM: _____



Tiskářská 8, 100 38 Praha 10
Zápis v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl ALX, vložka 263
DIČ CZ00000515



SDĚLENÍ

KOMU: _____

OD: _____

VĚC: _____ DATUM: _____



4. FIREMNÍ RAZÍTKA



4.1. FIREMNÍ RAZÍTKA

Podnikové razítko (modrý otisk), rozměr otisků: 56×20 mm



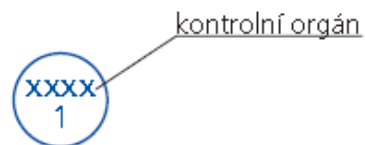
Podnikové razítko, rozměr otisků: 46×14 mm



Podnikové razítko kontrolního orgánu, rozměr otisků: 35×10 mm



Podnikové razítko kontrolního orgánu, průměr otisků: 12 mm



5. ELEKTRONICKÉ PREZENTACE



5.1. POWER POINT – VZORY PREZENTACÍ

Titulní stránka prezentace



LOM PRAHA

LOM PRAHA se specializuje na opravy letecké techniky a na zajišťování vývojových, výzkumných, opravárenských a modernizačních úkolů ve prospěch potřeb zákazníka. LOM PRAHA s.p. se dále zabývá přípravou a realizací praktického a teoretického výcviku pro letecký a pozemní personál, výrobou pístových motorů a simulačních technologií.

Textová stránka prezentace



MRO těžkých agregátů

LOM PRAHA má dlouhou tradici v provádění GO pro turbohřídelové motory a jejich agregáty. Nabízíme pokročilé postupy, know-how a disponujeme zkušeným personálem pro zajištění maximální kvality námi poskytovaných služeb.

- **Opravy těžkých agregátů:**
 - Turbohřídelové motory TV3-117 MT/V/VM/VMA
 - Proudové motory AI-25 TL
 - Startovací jednotky AI-9V
 - Reduktory VR-14/24
- Prodloužení MTR/TŽ
- Modernizace
- Technická podpora
- Seřízení a testování
- Diagnostika

6. REKLAMA



6.1. REKLAMNÍ BANNERY



LOM PRAHA

Mil HELICOPTERS MRO

We focus on complete overhauls, upgrades and modernizations on Mi-8/17/171/24/35 helicopters and their dynamic components TV3-117/VR-14/VR-24/APU lifecycle support.

www.lompraha.cz



LOM PRAHA offers complex pilot training solution in our Flight training centre in Pardubice

TSC **LOM PRAHA** **CLV PARDUBICE**

www.lompraha.cz



HELICOPTER MODERNIZATION

Communication System (crypto/plain - VHF, UHF, HF, SatCom, TacSat)	Voice and Data Recording Improvement (CVFDR)
Navigation System (GPS/GNSS, VOR, ILS, DME, MB, DF)	New Display System (MFDs)
FMS integration	Ballistic Protection (Kevlar/HPPE/ Ceramic)
Identification System (IFF/XPDR)	Hoist
NVG Improvement (Goggles, Lighting system)	Cargo loading and anchoring system
Fast Rope Solution	Air-conditioning
	MED-kit
	Implementation of Weapon Systems

LOM PRAHA

www.lompraha.cz

6.2. PRODUKTOVÉ LISTY

LOCATIONS

PRAGUE KBELY
Airframe overhaul,
Modernisations and R&D

STARÁ BOLESLAV
Dynamic component
testing site

PRAGUE

STARÁ BOLESLAV

PARDUBICE
Flight Training and
Tactical Simulation
Training

PREROV
Airfield,
flight training
and maintenance

BRNO
Development and Production
of simulators (VR Group subsidiary)

PRAGUE MALESICE
Administrative building and dynamic
component overhaul site

LOM PRAHA is one of the world's leading companies providing complex services for Mi helicopters and L-39 airplanes. Our experienced staff is able to provide a whole range of services starting from helicopter acquisition support, through ground and flight crew training to all levels of helicopter maintenance works including general overhauls and upgrades. We focus mainly on providing complex operation solutions for Mi-2, Mi-8/17, Mi-24/35 helicopters and their equipment (turbo shaft engines, gearboxes and auxiliary power units) as well as repairs of L-39 aircraft and Al-25TL engines.

LOM PRAHA is the only company providing repair services for the Mi family helicopters in the NATO and EU countries which is certified by the Russian MZ, Mi and OAO Klimov design bureaus, the Interstate Aviation Committee (IAI) and domestic aviation authorities. Unlike many competitors, we can provide comprehensive services associated with overhauls, i.e. complete support of the aviation technology lifecycle. Our experienced technical staff, the use of advanced technologies and an emphasis on top quality constitute our greatest advantage and the leading position in this field.

www.lomp Praha.cz

LOM PRAHA - Těchovská 2709 - 100 00 Praha 10 - Czech Republic - lomp@lomp Praha.cz

CAPABILITY PORTFOLIO

COMPANY PROFILE

- Number of employees: 800
- Fully certified portfolio
- 100 years of tradition in the Aerospace & Defense industry
- Close cooperation with Russian and western partners
- Legal status: state enterprise established by the Ministry of Defense of the Czech Republic

MODERNISATIONS AND R&D

- Communication, navigation and identification systems
- Avionics upgrades
- WVG compatibility
- Active and passive protection systems
- Interior layout and equipment modifications
- Integration of special purpose equipment
- Turn-key solutions

ROTARY AND FIXED WING AIRCRAFT

- Mi-28/17/12/24/35 helicopters and L-39 aircraft
- Airframe and aggregate overhauls
- Repairs of damages and defects
- Scheduled maintenance
- ABDR
- In-theater support, advisory and mentoring
- Spare part delivery & aircraft acquisitions
- Service life extensions

DYNAMIC COMPONENTS AND AGGREGATES

- TV3-117 ATP/VVRA/AMA
- Al-25TL & Al-9V
- MD70 repairs
- V6-14/24 gearboxes
- Overhauls
- Repairs
- Maintenances

PISTON ENGINES

- OEM manufacturer of MI32/130/132/237 engines
- 120-240HP 4-cylinder, inline, inverted, naturally aspirated or supercharged aerobatic engines
- EASA certified General Category
- Outstanding references and quality
- A long manufacturing tradition dating back to Walter & Motortest
- General overhauls, repairs, maintenance and services
- MOGA 5 certified
- Subtle engines for various light and replica planes

AVIATION TRAINING

- Ground and flight personnel training
- Experienced team of instructors
- Own fleet of Mi-2/12, Z-H3C, L-410 and L-39 aircraft
- Elementary, transition and recurrent training programs
- Simulated training procedures, emergencies & coordination
- Advanced training (BFR/MSV flights, group flight)
- Special training (recognition, AAAG attacks, special tasks)

PRODUCT SUPPORT SERVICES

- Logistics support (spare parts, aggregates)
- Deployable maintenance solutions